



# Bedrijfsauto's: deelmobiliteit ook voor huurders

Deze bouwsteen is één in de reeks 'Woningcorporaties en duurzame mobiliteit', gemaakt in opdracht van de Provincie Zuid-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW).

Jos Thomaes, Green Mobility Partner  
Marlou Boerbooms, Energieambassadeur

## Waarom inzetten op bedrijfsauto's delen?

Corporaties hebben te maken met wetgeving rondom Diensten van Algemeen Belang (DAEB) waardoor zij niet zelf kunnen investeren in deelmobiliteit. Wel kunnen zij huurders wijzen op of samenwerken met bestaande hubs voor deelmobiliteit in de buurt. En zij mogen eigen bedrijfsauto's beschikbaar stellen voor deelmobiliteit. Het delen van bedrijfsauto's is economisch aantrekkelijk voor de corporatie en voor de huurders. Meerdere corporaties zetten hierop in. Area Wonen is sinds 2018 onderdeel van een coöperatie waarin ook de gemeente en andere bedrijven participeren. De bedrijfskosten van het wagenpark voor Area Wonen halveerden evenals de declaraties voor zakelijk verkeer met een eigen auto en het aandeel fossiele brandstof van de bedrijfsauto's. Het levert niet alleen een kostenbesparing op. Het is een win-win voor schonere lucht en minder CO<sub>2</sub> uitstoot. Voor de toekomst wellicht minders auto's in de wijken.

De corporatie hoeft niet alles zelf te doen. Steeds meer provincies zoals *Brabant Elektrisch* zijn betrokken om deze vorm van autodelen uit te rollen over de Provincie. In Den Bosch, Eindhoven en Breda maar ook in Limburg en Zeeland zien we navolging bij corporaties die bedrijfswagen inzetten voor deelmobiliteit. Ook gemeenten en bedrijven zijn bereid hierin samen op te trekken.

### SUCCESVOLLE CORPORATIES DOEN DIT

- Zij gaan in gesprek met de gemeente naar oplossingen op maat;
- Zij kloppen voor hulp aan bij (overheids)organisaties die regionaal of provinciaal werken aan mobiliteit;
- Zij werken samen met bestaande (soms commerciële) initiatieven voor duurzame (deel)mobiliteit;
- Zij maken een communicatieplan over duurzame mobiliteitsoplossingen voor bewoners;
- Zij investeren zo min mogelijk in reguliere parkeervoorzieningen voor auto's;
- Zij kijken niet alleen naar oplossingen met (deel)auto's maar ook naar de fiets, scooter of OV;
- Zij investeren in voldoende brandveilige stallingen voor e-bikes, scooters en scootmobielen;
- Zij zorgen voor draagvlak binnen de eigen organisatie;
- Zij belonen medewerkers die willen fietsen, stimuleren (deel)mobiliteit en OV;
- Zij integreren duurzame mobiliteit binnen reguliere werkprocessen van bijvoorbeeld de HR-afdeling, projectontwikkeling, assetmanagement en buurtbeheer.
- Zij helpen duurzame mobiliteit simpel en leuk te maken;
- Zij schakelen daarvoor (externe) professionals in;
- Zij leren van andere corporaties en voorbeelden door de contactpersonen te benaderen die al eerder ervaring opdeden met een duurzame mobiliteit;
- Zij ervaren de voordelen van duurzame mobiliteit en dragen dat uit.

### TIPS EN TRICKS VAN CORPORATIES

De belangrijkste tips over duurzame deelmobiliteit<sup>1</sup>:

- Zoek samen met de gemeente en ander partners naar mogelijkheden voor deelmobiliteit;
- Sluit aan bij bestaande initiatieven;
- Een gemeente of Provincie als trekker helpt om een breed en betaalbaar aanbod te creëren;
- Direct voordeel van een deelauto boven een eigen auto verlaagt de drempel om mee te doen;
- Maak de app om te reserveren en kosten af te rekenen simpel in gebruik, schakel een deskundige in;
- Door te werken vanuit een coöperatie zijn er meer mobiliteitshubs in de buurt beschikbaar;
- Organiseer campagnes gericht op huurders om hen te laten kennismaken met elektrisch rijden;
- Deel succesverhalen, dit maakt deelmobiliteit meer bekend en draagt eraan bij dat mensen aansluiten.

<sup>1</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/03/31/evaluatie-city-deal-elektrische-deelmobiliteit-in-stedelijke-gebiedsontwikkeling>

#### De belangrijkste tricks:

- Deelmobiliteit is nog niet overal breed bekend bij corporaties en huurders;
- In alle gemeenten zijn al bestaande hubs voor deelauto's, er is ook behoefte aan andere vormen van deelfervoer zoals fietsen, scooters, bakfietsen en nog niet alle deelauto's zijn elektrisch;
- Laden en opslag van elektriciteit is een belangrijke kant van elektrische deelmobiliteit waarvoor nu te weinig aandacht is. Hierdoor blijven er kansen onbenut.
- Ga het wiel niet alleen uitvinden;
- Er zijn veel regelingen ter stimulering, het verzilveren daarvan kost tijd.



### Uit de praktijk van corporaties

#### Voorbeeld Area Wonen: samen duurzaam op weg

De gemeente Maashorst, Area Wonen en Integrale Bedrijven Noordoost-Brabant (IBN) namen het initiatief tot de coöperatie 'Samen Duurzaam op Weg'<sup>2</sup>. Het doel is om zoveel mogelijk inwoners en bedrijven in Maashorst elektrisch vervoer aanbieden, tegen een zo gunstig mogelijk tarief. Door te delen kunnen deelnemers samen met minder auto's hetzelfde aantal kilometers afleggen. Ook worden de eigen zakelijke kilometers goedkoper door deelmobiliteit buiten werktijden. 'Samen Duurzaam op Weg' startte met de inbreng van eigen elektrische auto's vanuit gemeente, Area Wonen en IBN. Er zijn 19 auto's beschikbaar waarvan zes ingebracht door de corporatie. De corporatie stelt de auto buiten werktijd beschikbaar maar door de samenwerking is er ook beperkt aanbod van deelauto's overdag. Bedrijven sluiten zich aan als lid en bewoners als accounthouder waarbij zij een abonnement naar keuze kiezen. Sommige bedrijven zoals zzp'ers en ook bewoners hebben geen een eigen auto('s) meer nodig.

De auto is tijdens werktijden exclusief voor een bedrijf beschikbaar. Buiten werktijd is de auto als deelauto voor alle accounthouders beschikbaar. De app om te reserveren en kosten af te rekenen, is simpel in het gebruik. De app is ontwikkeld en wordt beheerd door Goodmoovs.

<sup>2</sup> [www.udow.nl/over-ons/](http://www.udow.nl/over-ons/)

De auto's staan dankzij de samenwerking in meerdere buurten en zijn beschikbaar. Campagnes helpen huurders en inwoners bij de overstap naar elektrische deelauto's. Tenslotte worden mooie ervaringen gedeeld via de campagnes en website. Naast Uden, kunnen leden nu ook gebruik maken van deelauto's in de gemeente Bergen (L), Geleen, Gennep, Horst aan de Maas, Mechelen, Mook en Middelaar, Peel en Maas, Reuver, Sittard, Valkenburg, Veghel, Venlo, Venray, Zoetermeer.

#### CONTACTPERSOON

Area Wonen, John Slegers, [jsleegers@areawonen.nl](mailto:jsleegers@areawonen.nl)

#### Voorbeeld Zeeuwend: deelauto als sociaal vervoer

Zeeuwend<sup>3</sup> heeft drie elektrische bedrijfsauto's beschikbaar gesteld. Deze kunnen buiten werktijd gebruikt worden als deelauto voor inwoners van Schouwen-Duiveland, dus ook voor huurders. Brouwershaven, Zierikzee en Renesse zijn de standplaatsen. Zeeuwend werkt daarbij samen met het mobiliteitsplatform *Schouwen-Duiveland Op Weg*.<sup>4</sup> Dit platform biedt meerder deelauto's aan die ook buiten werktijd beschikbaar zijn. Het platform zet zich in voor een beter bereikbaar Schouwen-Duiveland door een duurzaam mobiliteitsnetwerk. De woningcorporatie is een van de partijen die de krachten heeft gebundeld. Zij werkt samen met gemeente Schouwen-Duiveland, Duurzame Mobiliteit Zeeland, Provincie Zeeland, Bereikbaar Zeeland, een aantal landelijke en lokale ondernemers en vrijwilligersorganisaties. Een voorbeeld waarin de woningcorporatie bemiddeld heeft, is de inzet van elektrische deelauto's voor sociaal vervoer. In meerdere kernen is er een geslaagde pilot afgerond die navolging vindt. De huurders zijn blij met de deelauto. De ervaring van de 89-jarige Jo van Elswijk uit Renesse illustreert dit. Zij is niet meer mobiel en dankzij de deelauto komt ze op Schouwen-Duiveland waar ze wezen moet. "Het is fantastisch. Ik kan daardoor zelf mijn boodschapjes doen." Overigens doet zij dat niet helemaal alleen. Vrijwilligers halen de ouderen op, ze wachten op ze bij de boodschappen en brengen ze vervolgens weer thuis. De enige belemmering aan de deelauto is dat de ritten enkel op Schouwen-Duiveland gereden kunnen worden en je er dus niet mee het eiland af mag. Daar tegenover staat dat het tarief laag is: tussen de twee tot drie euro per rit. Daardoor is de drempel laag voor huurders en voorkom je dat het te duur wordt.

#### CONTACTPERSOON

Evelein Mesman, Zeeuwend: [evelein.mesman@zeeuwend.nl](mailto:evelein.mesman@zeeuwend.nl)



<sup>3</sup> <https://sdopweg.nl/pilots/deelautos-zeeuwend>

<sup>4</sup> <https://sdopweg.nl/>

## Meer informatie

CROW, Evaluatie Citydeal elektrische deelmobiliteit in stedelijke gebiedsontwikkeling (2022)

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/03/31/evaluatie-city-deal-elektrische-deelmobiliteit-in-stedelijke-gebiedsontwikkeling>

Nederland elektrisch: overzicht financiering (2022)

<https://nederlandelektrisch.nl/subsidies-financiering/subsidies-en-regelingenRVO.nl>,

Financiële ondersteuning elektrisch rijden (2022)

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-en-milieu-innovaties/elektrisch-rijden/financiële-ondersteuning>

### Woningcorporaties en duurzame mobiliteit

Het inspiratieboekje 'Woningcorporaties en duurzame mobiliteit' is in 2022 geactualiseerd. We ontvingen vele nieuwe voorbeelden die wij hebben opgenomen in de reeks van bouwstenen. Het gaat om voorbeelden uit landelijke en stedelijke gebieden. Het inspiratieboekje en de reeks bouwstenen geven inzicht in wat corporaties aan duurzame mobiliteit kunnen doen. Zij zijn los van elkaar te lezen. Wij zien dat corporaties die aan de gang gaan met duurzame mobiliteit het meest impact maken wanneer zij samenwerken met (commerciële) partijen. Een regierol vanuit de gemeente of Provincie helpt ook. Wij wensen jou lef en plezier om de mooie voorbeelden in de eigen praktijk te brengen. Wij horen graag hoe dat gaat en waar we kunnen helpen. Goed voorbeeld doet goed volgen!

### Mobiliteit van de toekomst

We zien een toename van het aantal elektrische bedrijfsauto's maar minder groot dan wij verwachten. Corporaties stellen vaker bedrijfsfietsen en elektrische deelauto's beschikbaar. Er is meer keuze in elektrisch vervoer en de aanschafkosten zijn gedaald ten opzichte van 2019. De eerste corporaties kiezen voor microcars.

### Naar een parkeernorm op maat

Het merendeel van de huurders bezit geen auto. Zij maken gebruik van andere vormen van betaalbaar vervoer. Corporaties investeren steeds minder in parkeervoorzieningen. De provincie Zuid-Holland heeft een maximale parkeernorm van 0,7 plekken in de nieuwe omgevingsverordening opgenomen voor alle nieuwbouw. Een lage parkeernorm kan mogelijkheden creëren voor deelmobiliteit. Een lagere norm draagt daarnaast bij aan betaalbaar wonen.

### Woon-werkverkeer: Ik kies en reis bewust

Het voorbeeld van Eigen Haard is inmiddels standaard onderdeel van de bedrijfsvoering en door meerdere corporaties opgepakt. Medewerkers waarderen de mobiliteitspas en de stimulans om naar het werk te fietsen. Geen vaste maandelijkse vergoeding, maar een werkgever die de reis faciliteert die wordt gemaakt, wordt de praktijk. Steeds meer corporaties bevoordelen bij de reiskostenvergoeding woon-werk, fiets- boven autokilometers.

### Bedrijfsauto's: deelmobiliteit ook voor huurders

Huurders hebben steeds meer fietsen en ook het aantal scooters en scootmobielen neemt toe. Corporaties investeren steeds meer in de stalling hiervan. Deelmobiliteit zoals Samen duurzaam op weg, waarin ook huurders gebruik kunnen maken van bedrijfsauto's kent eveneens navolging. Het delen van bedrijfsauto's is economisch aantrekkelijk voor de corporatie en voor de huurders.

## Groene huisvesters

Het inspiratieboekje en de reeks bouwstenen zijn te vinden op de website van Groene Huisvesters

<https://groenehuisvesters.nl/boekjes/>.



## Colofon

De reeks 'Woningcorporaties en duurzame mobiliteit' is gemaakt in opdracht van de Provincie Zuid-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW).

### Beeldmateriaal

Area Wonen en Zeeuwland

### Vormgeving

Provincie Zuid-Holland

### Redactie

Marlou Boerbooms, marlou@energieambassadeur.nl

Jos Thomaes, j.thomaes@greenmobilitypartner.nl

December 2022